

MODERNIZACE DOPRAVNÍHO HŘIŠTĚ, CHOMUTOV

www.DESIGNPROJEKT.cz

Ing. Břetislav Sedláček

Adolfa Heyduka 1114,
438 01, Žatec

tel.: 732 912 301
IČO: 718 84 220



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracovali:

Ing. Břetislav Sedláček

Ing. arch. Lucie Hantáková

Daniel Nociar

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

- A.1 Identifikační údaje
- A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení
- A.3 Seznam vstupních podkladů

Přílohy souhrnné technické zprávy:

Příloha č. 1: Plán kontrolních prohlídek stavby

A.1) Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě:

a) Název stavby: MODERNIZACE DOPRAVNÍHO HŘIŠTĚ, CHOMUTOV

b) Místo stavby: k.ú. Chomutov II

- p.č. 1950/7 ostatní plocha, 2789 m², Statutární město Chomutov
- p.č. 3201/2 ostatní plocha, 1583 m², Statutární město Chomutov
- p.č. 1191/1 ostatní plocha, 16 816 m², Statutární město Chomutov
- p.č. 1950/1 ostatní plocha, 204 m², Statutární město Chomutov
- p.č. 1869/1 ostatní plocha, 3018 m², Statutární město Chomutov
- p.č. 1911/2 ostatní plocha, 1231 m², Statutární město Chomutov
- p.č. 1911/12 ostatní plocha, 2029 m², Statutární město Chomutov
- p.č. 1911/33 ostatní plocha, 302 m², Statutární město Chomutov
- p.č. 1911/91 ostatní plocha, 44 m², Statutární město Chomutov
- p.č. 1869/1 ostatní plocha, 3018 m², Statutární město Chomutov
- p.č. 1871/5 ostatní plocha, 29 m², Statutární město Chomutov
- p.č. 1910/1 ostatní plocha, 933 m², Statutární město Chomutov
- p.č. 1911/45 ostatní plocha, 980 m², Statutární město Chomutov

c) Předmět projektové dokumentace:

Projektová dokumentace řeší modernizaci dětského dopravního hřiště ve městě Chomutov (dále jen DDH). Jedná se o dopravní hřiště v lokalitě Domovinka v severozápadní části Chomutova. Hřiště je v současné době v zanedbaném stavu, dojde k jeho celkové revitalizaci a výstavbě nového zázemí pro účely dopravní výchovy. V rámci stavby bude vybudována nová trasa cyklostezky. Areál dopravního hřiště vč. cyklostezky bude sloužit veřejnosti a nebude v průběhu dne uzamykán. Nově navržené hřiště se po zrealizování stane moderním a architektonicky hodnotným místem pro výuku za pomoci edukačních prostředků pro děti při simulaci dopravního provozu ve městě.

Stávající zázemí je tvořeno dřevěnou stavbou na betonových základech a je v současném stavu nevyhovující. Nově jsou navrženy tři objekty tvořící zázemí dětského dopravního hřiště a sice:

SO.01.a - zázemí dopravního hřiště - je navrženo o dvou nadzemních podlažích, v přízemí se bude nacházet učebna, sklad pomůcek, úklidová místnost a v zadní části hygienické zázemí WC pro dívky, chlapce a personál + ZTP. Ve 2.NP se bude nacházet technická místnost, ve které se bude

zajišťovat chod dopravního hřiště, dále zde bude část pochozí střechy včetně napojení na pochozí lávku.

SO.02.b - sklad jízdních kol umístěný vedle zázemí.

SO.01.c – Pochozí lávka – bude zhotovena z ocelové konstrukce a bude sloužit pro lepší přehled dění na hřišti (např. při závodech).

Stavební objekty SO.01.a a SO.01.b budou zhotoveny z typizovaných kontejnerových buněk, které budou vzájemně propojeny. Stávající zázemí se nachází na pozemku p.č. 1191/1, nové zázemí bude přesunuto na jiné místo a bude umístěno na stejném pozemku p.č. 1191/1.

Projektová dokumentace řeší také opravu stávající asfaltové plochy na pozemku p.č. 1191/1, která je ve stávajícím stavu využívána jako dopravní hřiště. Prostorové uspořádání dopravního hřiště se v novém stavu nezmění. Stávající asfaltová plocha bude ve větší míře zachována, dojde k jejímu zaříznutí a zmenšení, resp. bude uzpůsobena dnešním potřebám a požadavkům na moderní dopravní hřiště. Přes zachované části asfaltové plochy bude proveden nový asfaltový povrch vybudovaný mezi nově osazené betonové obruby. Úpravu zeleně na DDH bude tvořit samostatná složka PD – „Objekty úpravy území“.

Dojde také k vybudování nové stezky pro chodce a cyklisty společné, jenž vede na okraji DDH. Stezka bude začínat v ul. Elišky Krásnohorské, zde bude napojena na stávající asfaltovou komunikaci. Konec stezky bude v ul. Kosmova, kde bude napojena na stávající asfaltovou komunikaci.

Dojde k vybudování nové vodovodní a kanalizační přípojky. Tyto přípojky byly již samostatně povoleny Územním souhlasem č.j. MMCH/115440/2018. *(Přípojky budou napojeny na vodovodní a kanalizační řád v ul. Elišky Krásnohorské).*

SO 01.a a SO 01.b budou napojeny na elektrickou energii ze stávající rozvodné a pojistkové skříně na budově stávajících garáží umístěné na pozemku p.č. 1191/1. Dojde k výměně připojovacího kabelu a výměně stávajícího rozvaděče. Objekt SO 01.a a SO 01.b budou vybaveny elektronickým zabezpečovacím zařízením napojeným na PCO. Na budově SO 01.a bude umístěna bezpečnostní kamera na pojezu na pult místní Městské policie Chomutov.

Dojde k osazení nového dopravního značení a úpravě stávajícího značení jak v ul. Elišky Krásnohorské tak v ul. Kosmova a také přímo na dopravním hřišti.

Stavebními pracemi nebudou dotčeny stávající požární zařízení. Stavebními pracemi nebudou dotčeny podmínky požární bezpečnosti přilehlých stávajících staveb.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi:

Investor: Statutární město Chomutov
Zborovská 4602, 430 01 Chomutov

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace:

Projektant: **DESIGN PROJEKT**
Ing. Břetislav Sedláček
Adolfa Heyduka 1114,
438 01, Žatec
tel. : 732 912 301
IČO: 718 84 220

Autorizovaná osoba: Ing. Břetislav Sedláček, ČKAIT evidenční č. 0301452
Autorizovaný technik pro pozemní stavby
Daniel Nociar, ČKAIT evidenční č. 0402257
Autorizovaný technik pro pozemní stavby a dopravní

stavby, specializace nekolejová doprava

A.2) Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba bude členěna na stavební objekty:

D.1.1 ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ (SO 01)

SO.01.a – Zázemí dopravního hřiště

SO.01.b – Sklad jízdních kol

SO.01.c – Pochozí lávka

D.1.2 STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

D.1.3 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

D.1.4 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

D.1.5 OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ

D.1.6 VODOVODNÍ A KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA

D.1.7 SILNOPROUDÁ ELEKTROINSTALACE

D.1.8 TECHNOLOGIE SSZ

D.1.9 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

A.3) Seznam vstupních podkladů

- geodetické zaměření stavby
- kopie katastrální mapy
- fotodokumentace
- požadavky objednatele (investora)
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6108 Lesní cestní síť
- TP 170, TP 179

- Vyhláška č. 405/2017 o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 294/2015 kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č. 361/2007Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 183/2006 – Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších novel

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

- B.1) Popis území stavby
- B.2) Celkový popis stavby
- B.3) Připojení na technickou a dopravní infrastrukturu
- B.4) Dopravní řešení
- B.5) Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6) Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.7) Ochrana obyvatelstva
- B.8) Zásady organizace výstavby

Přílohy souhrnné technické zprávy:

Příloha č. 1: Plán kontrolních prohlídek stavby

B.1) Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku:

Stavební pozemek je rovinatý. Za budoucím objektem SO 01 se nachází zemní val, který bude odstraněn a zemina bude použita na vyrovnaní terénu či bude odvezena na skládku k tomu určenou.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací:

Na dotčeném pozemku se již v současném stavu nachází dopravní hřiště, v této projektové dokumentaci je řešena pouze modernizace stávajícího hřiště včetně modernizace zázemí.

Pro katastrální území Chomutov I a Chomutov II platí Územní plán Chomutov, který nabyl účinnosti 29.6.2017.

Dotčené parcely jsou dle hlavního výkresu územního plánu zařazeny do ploch:

- OS – Plochy pro tělovýchovu a sport. Dle „přílohy č. 1 – Textová část návrhu Územního plánu Chomutov“ je na plochách OS přípustné využití pro pěší a cyklistické stezky.
- DS.G – Dopravní infrastruktura – silniční – garáže a velká parkoviště. Dle „přílohy č. 1 – Textová část návrhu Územního plánu Chomutov“ je na plochách DS.G hlavní využití doprovodné stavby a zařízení s přímou vazbou na silniční a dopravní infrastrukturu.

Statutární město Chomutov má zpracovaný územní plán. Stavební záměr je v souladu s územním plánem.

Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování dle §18 a §19 stavebního zákona 183/2006 ve znění účinném ke dni 1.1.2018. Stavba splňuje podmínky §18 „Cíle územního plánování“, stavba vytváří předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích. Splňuje cíle dosažení obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území. Stavba

splňuje §19 „Úkoly územního plánování“, stavba splňuje podmínky pro obnovu a rozvoj sídelní struktury, pro kvalitní bydlení a pro rozvod rekreace a cestovního ruchu.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:

Nevztahuje se.

d) Provedené průzkumy a rozborů a jejich závěry, geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Geologický průzkum nebyl prováděn. Před započítáním výstavby nových konstrukčních vrstev budou provedeny statické zatěžovací zkoušky podloží.

Byl proveden hydrogeologický průzkum pro potřeby nakládání s dešťovou vodou. HGP provedl Ing. Petr Hrazdíra v 09/2018.

Závěr průzkumu:

„Ze zjištěných geologických i hydrogeologických poměrů lokality vyplývá, že střešní srážkové vody z nových budovy zázemí pro dopravní hřiště lze zasakovat do horninového podloží přes podzemní vsakovací tělesa, za podmínek specifikovaných v kap. 3 (hydrogeologického posudku), aniž by došlo k zásadnímu ovlivnění místních hydrogeologických poměrů, tzn. zvýšení HPV, podmáčení terénu, přetoku vody na povrch, ovlivnění okolních staveb, vzniku sesuvů apod. Propustnost podloží hornin je dostatečná a místní úroveň HPV pro vsakování není limitující.“

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů:

Nejsou známy žádné jiné právní předpisy.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území:

Pozemek se nachází v zóně se zanedbatelným nebezpečím výskytu povodně/záplavy (zóna 1).

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavební záměr respektuje stávající stav území. Nový stav území po výstavbě bude navazovat na stav stávající. Vliv technického řešení stavby bude stejný jako ve stávajícím stavu.

Dopad stavby na dotčené území bude minimální, vzhledem ke skutečnosti, že se v dotčeném území nenachází žádná významná stavba, nebo památka kulturní a přírodní.

Stavba nemá negativní vliv na odtokové poměry.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Nebudou prováděny asanace území a zásadní demoliční práce. Stávající zázemí (unimo buňka) bude odvezena na deponii určené zadavatelem (do 10 km). Stávající dřevěné zastřešení bude rozebráno.

Dojde ke kácení 13 ks vzrostlých stromů. Odstraňované dřeviny (5 ks) mají v obvodu kmene obvod větší jak 80 cm (měřeno ve výšce 1,3 m). Plocha odstraňovaných dřevin netvoří plochu větší 40 m². Dojde také k odstranění některých křovin.

Odstraňované stromy, jejich druhy a rozměry jejich kmenů jsou uvedeny v situaci bouracích prací.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

Případný zásah do zemědělského půdního fondu bude řešen ve stavebním řízení.

j) Územně technické podmínky, napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Dojde k vybudování nové vodovodní a kanalizační přípojky pro zázemí SO 01.a Zázemí dopravního hřiště. Tyto přípojky byly již samostatně povoleny Územním souhlasem č.j. MMCH/115440/2018. *(Přípojky budou napojeny na vodovodní a kanalizační řád v ul. Elišky Krásnohorské).*

SO 01.a a SO 02.b budou napojeny na elektrickou energii ze stávající rozvodné a pojistkové skříně umístěné na pozemku p.č. 1191/1 (budova stávajících garáží). Dojde k výměně připojovacího kabelu a výměně stávajícího rozvaděče. Vodovodní a kanalizační přípojka je zpracovaná v samostatné části PD.

Stavba obsahuje prvky bezbariérového přístupu.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující vyvolané, související investice:

Nevtahuje se.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

- p.č. 1950/7 ostatní plocha, 2789 m², Statutární město Chomutov
- p.č. 3201/2 ostatní plocha, 1583 m², Statutární město Chomutov
- p.č. 1191/1 ostatní plocha, 16 816 m², Statutární město Chomutov
- p.č. 1950/1 ostatní plocha, 204 m², Statutární město Chomutov
- p.č. 1869/1 ostatní plocha, 3018 m², Statutární město Chomutov
- p.č. 1911/2 ostatní plocha, 1231 m², Statutární město Chomutov
- p.č. 1911/12 ostatní plocha, 2029 m², Statutární město Chomutov
- p.č. 1911/33 ostatní plocha, 302 m², Statutární město Chomutov
- p.č. 1911/91 ostatní plocha, 44 m², Statutární město Chomutov
- p.č. 1869/1 ostatní plocha, 3018 m², Statutární město Chomutov
- p.č. 1871/5 ostatní plocha, 29 m², Statutární město Chomutov
- p.č. 1910/1 ostatní plocha, 933 m², Statutární město Chomutov

Vše katastrální území Chomutov II.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Nevtahuje se.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:

Nevtahuje se.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Dojde k vybudování nové trasy stezky pro chodce a cyklisty společné, jenž vede na okraji DDH. Stezka bude začínat v ul. Elišky Krásnohorské, zde bude

napojena na stávající asfaltovou komunikaci. Konec stezky bude v ul. Kosmova, kde bude napojena na stávající asfaltovou komunikaci.

Dojde k vybudování nové vodovodní a kanalizační přípojky pro zázemí SO 01.a Zázemí dopravního hřiště. Tyto přípojky byly již samostatně povoleny Územním souhlasem č.j. MMCH/115440/2018. *(Přípojky budou napojeny na vodovodní a kanalizační řád v ul. Elišky Krásnohorské).*

SO 01.a a SO 02.b budou napojeny na elektrickou energii ze stávající rozvodné a pojistkové skříně umístěné na pozemku p.č. 1191/1 (budova stávajících garáží). Dojde k výměně připojovacího kabelu a výměně stávajícího rozvaděče.

B.2) Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby. Údaje o současném stavu stavby a jejího využití, závěry stavebně technického popř. historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci:

Jedná se o změnu dokončené stavby. Na řešeném místě se již dopravní hřiště nachází. Nově bude umístěna stezka pro chodce a cyklisty společná. Stávající zázemí dopravního hřiště bude zrušeno a vybudováno nové na jiném místě.

Nebyly prováděny žádné stavebně historické průzkumy.

Byla staticky posouzena stavba SO 01.c – stavba pochozí lávky, jenž provedl statik Ing. Jan Kunc v 10/2018, zak. č. 257/2018. Staický výpočet pro stavbu zázemí pro DDH – resp pro unimo buňky provede vybraný zhotovitel stavby na základě svých zvyklostí a typu prováděné konstrukce.

b) Účel užívání stavby:

Stavba bude využívána jako stavba občanského využití pro veřejnost.

c) Trvalá nebo dočasná stavba:

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby:

Nevztahuje se.

e) Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů:

Všechny požadavky dotčených orgánů, účastníků řízení a ostatních, kteří mají v řešeném prostoru oprávněné zájmy, jsou plně respektovány. Vyjádření dotčených orgánů jsou přiložena v dokladové části.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby vč. základních parametrů stavby, návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území:

Zázemí dopravní výchovy

V současném stavu se na dopravním hřišti nachází nevyhovující budova, která měla sloužit pro výuku dopravní výchovy, je však využívána jako sklad kol a zázemí pro ovládání semaforů. Tato stavba bude odstraněna a místo ní je navržena stavba nová, ovšem na jiném místě v rámci stejného pozemku.

Stavba bude sestávat z obytných a sanitárních kontejnerů, které budou vzájemně propojeny. Zázemí bude sloužit žákům základních škol v rámci dopravní výchovy, město uvažuje o zpřístupnění WC veřejnosti.

Zázemí bude o třech stavebních objektech SO 01.a - Zázemí dopravní výchovy, a SO 01.b – Sklad dopravní výchovy a SO 01.c – pochozí lávka.

SO.01.a – Zázemí dopravní výchovy je navrženo dvoupodlažní, nepodsklepené, s půdorysem do tvaru „L“ o rozměrech – část s učebnou 8,24 x 6,055m s výškou 3,57m, a část se skladem pomůcek a hygienickým zázemím o rozměrech 6,245 x 4,88m s výškou 2,85m – tato sekce bude mít pochozí střechu, na kterou vede venkovní schodiště podél jižní fasády objektu. Nad touto sekcí bude postavena jedna buňka, která bude sloužit jako technické zázemí pro dopravní hřiště. Pochozí střecha bude k dispozici pedagogům a inspektorům, kteří budou mít dohled nad děním na hřišti. Pro lepší přehlednost bude na kontejnery navazovat pochozí lávka. Objekt SO.01.c – Pochozí lávka bude sloužit při provozu dopravního hřiště jako přemostění silnice v areálu DDH pro dohlížející - dozor na děti, jenž se učí provozu na pozemních komunikacích. V dalším kroku bude lávka využívána rozhodčími při dopravních soutěžích – rozhodčí (většinou z řad dopravní policie ČR) tak budou moci vstoupit do nitra hřiště a sledovat a hodnotit soutěžící děti shora.

Dětské dopravní hřiště (DDH)

Hřiště je v současné době v zanedbaném stavu, dojde k jeho celkové revitalizaci a výstavbě nového zázemí pro účely dopravní výchovy. V rámci stavby bude vybudována nová trasa cyklostezky. Areál dopravního hřiště vč. stezky pro cyklisty a pěší společné bude sloužit veřejnosti a nebude v průběhu dne uzamykán.

Projektová dokumentace řeší také opravu stávající asfaltové plochy na pozemku p.č. 1191/1, která je ve stávajícím stavu využívána jako dopravní hřiště. Prostorové uspořádání dopravního hřiště se v novém stavu nezmění. Stávající asfaltová plocha bude ve větší míře zachována, dojde k jejímu zaříznutí a zmenšení. Přes zachované části asfaltové plochy bude proveden nový asfaltový povrch vybudovaný mezi nově osazené betonové obruby.

Dojde také k vybudování nové trasy v areálu DDH, která bude zároveň sloužit jako „Stezka pro chodce a cyklisty společná“. Stezka bude začínat v ul. Elišky Krásnohorské, zde bude napojena na stávající asfaltovou komunikaci. Konec stezky bude v ul. Kosmova, kde bude napojena na stávající asfaltovou komunikaci.

Dojde k osazení nového dopravního značení a úpravě stávajícího značení jak v ul. Elišky Krásnohorské tak v ul. Kosmova a také přímo na dopravním hřišti.

Stavebními pracemi nebudou dotčeny stávající požární zařízení. Stavebními pracemi nebudou dotčeny podmínky požární bezpečnosti přilehlých stávajících staveb.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Nevztahuje se.

h) Základní bilance stavby, potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.:

Bilance potřeby vody:

- 12 osob
- denní potřeba: 25 l/den.osobu
- celková denní potřeba vody: 300 l/den
- maximální denní potřeba vody činí $300 \times 1.5 = 450$ l/den,
- maximální hodinová potřeba vody činí $300 \times 1.5 \times 1.8 / 10 = 81$ l/hod
- roční potřeba vody: 250 dní za rok

Dešťová voda bude vpuštěna pomocí potrubí do zasakovacích těles. Takto bude nakládáno s dešťovou vodou z SO 01.a i SO 01.b.

i) Základní předpoklady výstavby, časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:

Zahájení stavby – předpoklad 2019

Ukončení stavby – předpoklad 2019

Stavba v řešeném rozsahu nebude etapizována. Celou stavbu je vhodné provést najednou.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, užívání staveb ke zkušebnímu provozu a doba jeho trvání:

Nevztahuje se.

k) Orientační náklady stavby:

Předpokládá se částka 17.335.000,-Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení:

a) Urbanismus:

Nejsou stanoveny žádné územní regulace.

Prostorové řešení stavby vychází ze stávajícího stavu.

b) Architektonické řešení:

Architektonické řešení stavby bude vycházet z požadavků investora.

Zázemí dopravní výchovy – požadavkem investora bylo navrhnout objekt z modulových kontejnerů. Cílem bylo, aby objekt svých vzhledem zapadl do dopravního hřiště a zároveň působil hravě na děti. Návrh je koncipován jako policejní stanice s vězením (skladem kol), děti si na dopravním hřišti mohou hrát na tuto tematiku a zároveň policejní stanice působí s respektem jako kontrolní věž na děním na hřišti.

B.2.3 Celkové technické řešení:

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů vč. údajů o statických výpočtech:

SO.01.a - Zázemí dopravní výchovy a SO.01.b – Sklad kol budou postaveny z typových obytných a sanitárních kontejnerů, které budou vzájemně propojeny. SO 03.c pochozí lávka pro lepší přehled na hřišti v době konání soutěží.

Hřiště je v současné době v zanedbaném stavu, dojde k jeho celkové revitalizaci a výstavbě nového zázemí pro účely dopravní výchovy. V rámci stavby bude vybudována nová trasa cyklostezky. Areál dopravního hřiště vč. stezky pro cyklisty a pěší společně bude sloužit veřejnosti a nebude v průběhu dne uzamykán.

Projektová dokumentace řeší také opravu stávající asfaltové plochy na pozemku p.č. 1191/1, která je ve stávajícím stavu využívána jako dopravní hřiště. Prostorové uspořádání dopravního hřiště se v novém stavu nezmění. Stávající asfaltová plocha bude ve větší míře zachována, dojde k jejímu zaříznutí a zmenšení. Přes zachované části asfaltové plochy bude proveden nový asfaltový povrch vybudovaný mezi nově osazené betonové obruby.

Dojde také k vybudování nové trasy v areálu DDH, která bude zároveň sloužit jako „Stezka pro chodce a cyklisty společná“. Stezka bude začínat v ul. Elišky Krásnohorské, zde bude napojena na stávající asfaltovou komunikaci. Konec stezky bude v ul. Kosmova, kde bude napojena na stávající asfaltovou komunikaci.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody:

Základní technické údaje: napěťová soustava – 3+PEN, 50Hz, 400V/TN-C
- instalovaný výkon – 25,0kW, max. soudobý odběr – 21,0kW
Ochrana před nebezpečným dotyk. napětím dle ČSN 33 2000-4-41 – automatickým odpojením od zdroje.

c) Celková spotřeba vody:

- 12 osob
- denní potřeba: 25 l/den.osobu
- celková denní potřeba vody: 300 l/den
- maximální denní potřeba vody činí $300 \times 1.5 = 450$ l/den,
- maximální hodinová potřeba vody činí $300 \times 1.5 \times 1.8 / 10 = 81$ l/hod
- roční potřeba vody: 250 dní za rok

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Nevztahuje se.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrotechnického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Kamera městské policie.

B.2.4 Bezbariérové řešení stavby:

Zázemí dopravní výchovy – vstup do učebny dopravní výchovy je řešen jako bezbariérový. V hygienickém zázemí se nachází jedno WC pro invalidy, které bude společné s WC pro zaměstnance.

Varovné pásy šířky 400 mm a signální pásy šířky 800 mm, budou provedeny u vstupu ze zpevněné plochy u na komunikaci. Tyto vstupy budou provedeny tak, aby na zpevněné plochy u mezi nájezdem s max. sklonem 8,33 % (1:12) a

obrubičkem zůstala minimální průjezdná šířka 900, odraz obruby u bezbariérových úprav pak bude 20 mm.

Použitá dlažba na chodnících a bezbariérových úpravách musí splňovat součinitel smykového tření min. 0,6.

Varovné a pásy budou provedeny s rovným okrajem, barevný kontrast bude zajištěn tím, že zpevněné plochy budou provedeny v žluté barvě a varovné a signální pásy budou provedeny v barvě hnědé.

Bezbariérové řešení stavby je také vzorově řešeno v části C. Situační výkresy.

B.2.5 Bezpečnost při užívání :

Všechny použité výrobky musí být použity a osazeny dle pokynů výrobce, tak aby byla zajištěna bezpečnost při užívání stavby.

Před uvedením do provozu bude správcem budovy vypracován provozní řád zázemí DDH.

B.2.6 Základní charakteristika objektů:

a) Popis současného stavu:

Hřiště je v současné době v zanedbaném stavu, dojde k jeho celkové revitalizaci a výstavbě nového zázemí pro účely dopravní výchovy. V rámci stavby bude vybudována nová trasa cyklostezky. Areál dopravního hřiště vč. stezky pro cyklisty a pěší společně bude sloužit veřejnosti a nebude v průběhu dne uzamykán.

Ostatní viz odstavce výše.

b) Popis navrženého řešení:

Viz odstavce výše.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:

Nevztahuje se.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení:

Ke zhodnocení požární bezpečnosti stavby byly použity platné předpisy a technické normy :

- *Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů*
- *Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů*
- *Vyhláška č. 499/2009 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů*
- *Vyhláška 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, ve znění pozdějších předpisů*
- *Vyhláška 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů*
- *ČSN 73 0802;2009 PBS+Z1;2013+Z2;2015. Nevýrobní objekty*
- *ČSN 73 0810;2016 PBS. Společná ustanovení*
- *ČSN 73 0873;2003 PBS. Zásobování požární vodou*
- *ČSN 73 0821;2007 – edice 2 PBS. Požární odolnost stavebních konstrukcí*
- *Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí podle Eurokódů – PAVUS, a.s. (dále jen Publikace PAVUS, a.s.)*

- *Databázový systém klasifikací stavebních výrobků – PAVUS, a.s.*
- *Katalogová specifikace navržených stavebních výrobků*
- *Informace zadavatele*
- *Projektová dokumentace stavby (stavební řešení)*

Pro řešení požární bezpečnosti stavby (dále jen PBS) je využita ČSN 73 0802;2009 PBS. Nevýrobní objekty a normy související.

Bezpodmínečně budou dodrženy podmínky vyplývající ze zpracovaného PBŘ, založené v části D.1.4 této projektové dokumentace zpracovaná Lucií Klímovou, e.č. 97/2018.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana:

Stavba je navržena se zateplenými stěnami a stropy. Bude však užívána pouze nárazově a spíše v období – jaro podzim. Pro účely vytápění budou instalované elektrická přímotopná tělesa.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí:

V zázemí dopravní výchovy budou dorženy veškeré požadavky na prostředí školských staveb – místnost bude řádně osvětlená a větraná.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Nevztahuje se.

b) Ochrana před bludnými proudy:

Nevztahuje se.

c) Ochrana před technickou seizmicitou:

Nevztahuje se.

d) Ochrana před hlukem:

Nevztahuje se.

e) Protipovodňová opatření:

Nevztahuje se.

f) Ostatní účinky, vliv poddolování, výskyt metanu:

Nevztahuje se.

B.3) Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury:

Dojde k vybudování nové vodovodní a kanalizační přípojky pro zázemí SO 01.a Zázemí dopravního hřiště. Tyto přípojky byly již samostatně povoleny

Územním souhlasem č.j. MMCH/115440/2018. (Přípojky budou napojeny na vodovodní a kanalizační řád v ul. Elišky Krásnohorské).

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:

Nevztahuje se.

B.4) Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace:

Hřiště je v současné době v zanedbaném stavu, dojde k jeho celkové revitalizaci a výstavbě nového zázemí pro účely dopravní výchovy. V rámci stavby bude vybudována nová trasa cyklostezky. Areál dopravního hřiště vč. stezky pro cyklisty a pěší společně bude sloužit veřejnosti a nebude v průběhu dne uzamykán.

Projektová dokumentace řeší také opravu stávající asfaltové plochy na pozemku p.č. 1191/1, která je ve stávajícím stavu využívána jako dopravní hřiště. Prostorové uspořádání dopravního hřiště se v novém stavu nezmění. Stávající asfaltová plocha bude ve větší míře zachována, dojde k jejímu zaříznutí a zmenšení. Přes zachované části asfaltové plochy bude proveden nový asfaltový povrch vybudovaný mezi nově osazené betonové obruby.

Dojde k osazení nového dopravního značení a úpravě stávajícího značení jak v ul. Elišky Krásnohorské tak v ul. Kosmova a také přímo na dopravním hřišti.

Stavebními pracemi nebudou dotčeny stávající požární zařízení. Stavebními pracemi nebudou dotčeny podmínky požární bezpečnosti přilehlých stávajících staveb.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Dojde také k vybudování nové trasy v areálu DDH, která bude zároveň sloužit jako „Stezka pro chodce a cyklisty společná“. Stezka bude začínat v ul. Elišky Krásnohorské, zde bude napojena na stávající asfaltovou komunikaci. Konec stezky bude v ul. Kosmova, kde bude napojena na stávající asfaltovou komunikaci.

c) Doprava v klidu:

Nevztahuje se.

d) Pěší a cyklistické stezky:

Dojde také k vybudování nové trasy v areálu DDH, která bude zároveň sloužit jako „Stezka pro chodce a cyklisty společná“. Stezka bude začínat v ul. Elišky Krásnohorské, zde bude napojena na stávající asfaltovou komunikaci. Konec stezky bude v ul. Kosmova, kde bude napojena na stávající asfaltovou komunikaci.

B.5) Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Podrobné řešení vegetace je zpracováno ve složce D.1.5 – úpravy území, zpracované Ing. Hanou Brehmovou.

a) Terénní úpravy:

Po provedení zemních prací a osazení nových betonových obrub včetně povrchů budou tyto plochy ohumusovány tl.100 mm rozprostřenou orníci a zatravněny travním semenem.

b) Použité vegetační prvky:

Dojde k odstranění 13 ks vzrostlých stromů. Odstraňované dřeviny (5 ks) mají v obvodu kmene obvod větší jak 80 cm (měřeno ve výšce 1,3 m) a plocha odstraňovaných dřevin netvoří plochu větší 40 m². Dojde také k odstranění některých křovin.

Odstraňované stromy, jejich druhy a rozměry jejich kmenů jsou uvedeny v situaci bouracích prací.

Návrh nových sadových úprav je znázorněn v samostatné části PD Objekty úpravy území.

c) Biotechnická, protierozní opatření:

Nevztahuje se.

B.6) Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Dokumentace odpovídá požadavkům vyhlášky Českého úřadu bezpečnosti práce č.48/82 Sb. Zejména je dbáno na dobrou přístupnost všech technických zařízení, bezpečnou úpravu komunikačních a únikových prostor. Obsluha všech technických zařízení smí být prováděna pouze zaškolenou obsluhou. Veškerá elektrická zařízení a instalace musí odpovídat platným normám a předpisům.

a) Vliv stavby na životní prostředí:

Stavba jako taková nemá negativní vliv na životní prostředí, avšak během stavby vznikne:

Odpady: v průběhu provozu vznikne odpad a to stavební suť. Zatřídění odpadu bude provedeno na základě analýz, které provede odborná firma na základě žádosti realizátora stavby. Možnosti odstranění u "ostatního" odpadu externí skládka, "nebezpečný" odpad skládka nebezpečného odpadu. V případě, že odpad nebude splňovat limity pro uložení na skládku, bude předán externí firmě k likvidaci. V průběhu provozu stavby bude vznikat jiný druh odpadu, tj.:

Tabulka druhů odpadů a návrh jejich využití popř. likvidace:

Kód druhu odp.	POPIS	KATEG.	MNOŽSTVÍ	ZPŮSOB VYUŽITÍ - LIKVIDACE
170201	DŘEVO	0	280 kg	Veřejná skládka
170102	CIHLY	0	3500 kg	Veřejná skládka
170101	BETON	0	1900 kg	Veřejná skládka

Dále:

- 15 01 01 Papírové obaly, cca 0,3 t, předání externí firmě k využití
- 15 01 02 Plastové obaly, cca 0,1 t, předání externí firmě k využití

Uvedené odpady viz tabulka, budou odvezeny na řízenou skládku odpadů.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu:

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000:

Nevztahuje se.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA:

Nevztahuje se.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:

Nevztahuje se.

B.7) Ochrana obyvatelstva:

Stavba splňuje svou situací základní požadavky na situování a stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva.

B.8) Zásady organizace výstavby:

a) Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy

Staveniště se bude nacházet v okolí stavebního objektu a to na pozemcích, které jsou v majetku investora.

b) Oplocení staveniště

Staveniště bude dle volby investora opatřeno stálým plotem nebo ohraničeno páskou na kůlech.

c) Deponie a mezideponie

Výkopek bude ukládán na dočasnou mezideponii vedle budovy a bude použit zásypům a terénním úpravám. Přebytečná zemina bude odvezena na vhodnou povolenou skládku.

d) Přístup a příjezd na staveniště

Přístup a příjezd na staveniště bude po stávající komunikaci. V případě tvorby bláta na travnatých plochách, se plochy vysprávi štěrkem frakce 16/32 nebo 32/63, případně se vytvoří cesta ze silničních železobetonových panelů. Dopravní

prostředky musím být před výjezdem ze staveniště očištěny, aby neznečišťovaly veřejnou komunikaci.

e) Významné sítě technické infrastruktury

Staveništěm procházejí významné sítě technické infrastruktury. Před zahájením prací je nezbytné vytyčit všechny inženýrské sítě nacházející se v chodníku. Bližší požadavky jednotlivých správců inženýrských sítí jsou založeny v dokladové části této PD.

f) Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště

Zdroj vody bude ze stávající vodovodní přípojky. V případě práce v zimním období musí být všechny rozvody vody na staveništi chráněny proti mrazu.

Zdroj elektřiny bude v nové elektropřípojce, kde bude napojen staveništní rozvaděč. Kabely budou vedeny na stožárech nebo volně položené na zemi. Tam kde by mohlo dojít k poškození kabelů staveništní dopravou, budou kabely opatřeny vhodnými chráničkami.

Staveniště nebude odvodněno, dešťová voda se bude vsakovat přirozeně v travnatých plochách. V případě tvorby kaluží a stojaté vody bude na staveništi vykopána strouha odvádějící tuto vodu na pozemky investora, kde se bude vsakovat.

g) Řešení zařízení staveniště, využití nových a stávajících objektů

Stavební materiál bude skladován na pozemcích investora. Bude použita mobilní buňka, sloužící jako šatna a sociální zařízení. Písky a kamenivo budou uskladněny na travnaté ploše vedle stavby.

h) Popis staveb zařízení staveniště vyžadující ohlášení

Vzhledem k tomu, že se bude využito mobilních stavebních strojů a zbylé sociální zařízení a šatny budou v mobilní buňce, nebudou vybudována zařízení staveniště vyžadující ohlášení.

i) Podmínky pro ochrany životního prostředí

V prostoru stavby je zakázáno mytí strojů a motorových vozidel a jejich součástí s výjimkou očisty kol před vjezdem na veřejnou komunikaci.

V prostoru stavby je zakázáno skladování a manipulace s látkami nebezpečnými vodám. Pokud je to z technologických a provozních důvodů nezbytné, musí být tyto látky skladovány v souladu s platnými předpisy tak, aby nevznikla možnost ohrožení podzemních a povrchových vod.

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány předepsaným způsobem. Za správnou likvidaci odpadů odpovídá jejich původce.

Zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném, dodavatel bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací.

Je nutné minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti.

V průběhu stavby a po jejím ukončení je třeba vyloučit ukládání odpadů do půdy a podložních zemin a hornin. Výjimku tvoří pouze výkopová zemina.

V rámci stavebních prací je vyloučeno likvidovat odpady pálením na staveništi.

Vlastní přípravu stavebního pozemku a následnou výstavbu je nutné organizačně zabezpečit způsobem, který maximálně omezí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.

Je nutné provést základní opatření k zabezpečení záchrany případných archeologických nálezů.

Při realizaci je nutno dodržovat obecné zásady ochrany životního prostředí v souladu s § 9.11 a 17 zákona č. 17/1992 jako : ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování živ. prostředí, nebo se toto znečišťování nebo poškozování omezuje a odstraňuje. Zahrnuje ochranu jednotlivých složek, druhů organismů nebo konkrétních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb, ale i ochranu živ. prostředí jako celku.území nesmí být zatěžováno lidskou činností nad míru únosného zatížení každý je povinen především opatřeními přímo u zdroje předcházet znečišťování nebo poškozování živ. prostředí a minimalizovat nepříznivé důsledky své činnosti na živ. prostředí.

Při hospodaření s odpady se řídit ustanovením zák. č. 185/2001 Sb. O odpadech a ostatními předpisy v odpadovém hospodářství. Původce bude s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (např. zák. č. 20/66 Sb., č. 138/73 Sb. apod.)

j) Bezpečnost a ochrana zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

„Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví“

Projekt pro stavební povolení je vypracován ve smyslu platných bezpečnostních předpisů. Jejich ustanovení musí být v průběhu všech stavebních prací zhotovitelem stavby dodržována.

Při provádění stavebně-montážních prací je nutné dodržet správné technologické postupy, vypracované v souladu s projektovým řešením, za jejichž zpracování odpovídá zhotovitel stavby. Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby. O zajištění předepsaných opatření, použití ochranných prostředků, předávání pracovišť zhotovitelům a o provedení instruktáže pracovníků na staveništi/pracovišti stavby je třeba pořídit zápis do stavebního deníku. Dále upozorňuje zpracovatel dokumentace zhotovitele stavby na nutnost zamezit možnosti přístupu nepovolaných fyzických osob a hlavně dětí na staveniště a nutnost zpracování podrobného projektu POV pro realizaci stavby zkoordinovaného s odsouhlaseným časovým harmonogramem prací. Pracovníci zhotovitele stavby budou podrobně seznámeni před započítím výstavby se závaznými předpisy pro organizaci bezpečné práce. Stavba bude prováděna dodavatelským způsobem právníkou, nebo fyzickou osobou oprávněnou k podnikání, která má stavební nebo montážní práce v předmětu své činnosti povolené podle zvláštních předpisů. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky správců veškerých inženýrských sítí, které jsou součástí stavebního povolení. Všechny fyzické osoby pohybující se s vědomím stavby po staveništi a to nejen pracovníci zhotovitelů, musí být řádně proškoleny, v rozsahu působnosti a své pracovní činnosti na staveništi a vybaveny patřičnými osobními ochrannými pracovními pomůckami. Za dodržování bezpečnosti práce na staveništi v průběhu výstavby plně zodpovídá zhotovitel stavby a jím pověřené osoby.

Stavba musí být provedena podle schválené projektové dokumentace. Změny oproti schválenému projektu musí být do příslušné dokumentace zaznamenány a odsouhlaseny stavebním úřadem.

Dodavatel (zhotovitel stavby) a technologie musí provést její realizaci v odpovídající kvalitě při dodržování požadovaných vlastností a parametrů a požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

Zhotovitel stavby zodpovídá za respektování všech předpisů, včetně předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení chránící život a zdraví osob přímo uplatnitelných na práce prováděné na staveništi.

V průběhu výstavby se hlavní zhotovitel a ostatní zúčastnění zhotovitelé dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v plánu BOZP, technologických postupech, v pracovních postupech jednotlivých prací, v návodech výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

Péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci je nedílnou součástí povinností vedoucích zaměstnanců na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají. Mezi tuto povinnost spadá i prokazatelné seznámení zaměstnanců a zhotovitelů s plánem BOZP. Pracovníci na staveništi jsou povinni řídit se pokyny vedoucích zaměstnanců, koordinátora BOZP, osob zajišťující technický dozor stavebníka (TDS) a dalších osob stavebníka zastupujících.

A. Povinnosti zhotovitele stavby na staveništi

Zhotovitel stavby odpovídá za plnění svých povinností, které mu ukládají právní předpisy upravující požadavky na BOZP (tj. zejména zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb. a NV č. 101/2005 Sb.) Povinností zhotovitele stavby (i podnikajících fyzických osob, které pracují na staveništi jako zhotovitelé a osobně zde pracují) je spolupodílet se na zabezpečení bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a pracovních podmínek, postupovat případně v dohodě s koordinátorem BOZP a ve spolupráci s ostatními zhotoviteli a jinými osobami a činit příslušná potřebná opatření. Základní povinnosti zhotovitele vůči svým zaměstnancům a dalším osobám jsou vymezené ZP, zejména § 101 až § 103.

Zhotovitel stavby je povinen dle § 16 zákona č. 309/2006 Sb.:

- a) nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat určeného koordinátora o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění,
- b) poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

Identifikace nebezpečí, hodnocení a řízení rizik stavby:

Zásadním úkolem pro zhotovitele stavby z hlediska bezpečnosti práce pro práce prováděné na staveništi je identifikace možných nebezpečí, vyhodnocení rizik a přijetí odpovídajících opatření k jejich odstranění nebo eliminaci, která se v navrhované stavbě mohou nebo budou vyskytovat během výstavby.

Pro účely identifikace nebezpečí jsou rozlišovány především tyto druhy nebezpečí:

fyzikální (hluk a vibrace, mechanická, prašnost, ionizovaná a neionizovaná záření, elektrická, tepelná);

chemická (nebezpečí vznikající z nebezpečných vlastností jednotlivé CHLP, kombinované účinky více CHLP působící pozvolna a působících překotně – požár, výbuch, apod.);

biologická (onemocnění přenosná na člověka, parazitární a přenosná ze zvířat, náhlé poškození zdraví a nemoci z prachů);

ergonomická (uspořádání pracovního místa, fyzická namáhavost práce, pracovní polohy a pohyby, psychická zátěž, pracovní doba a odpočinek).

Povinnosti zhotovitele (zaměstnavatele) plní-li na jeho pracovišti práce jiné osoby (zaměstnanci jiných zaměstnavatelů)

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

Každý ze zaměstnavatelů je přitom povinen:

- a) zajistit, aby jeho činnosti a práce jeho zaměstnanců byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni také zaměstnanci dalšího zaměstnavatele,
- b) dostatečně a bez zbytečného odkladu informovat odborovou organizaci nebo zástupce zaměstnanců pro oblast BOZP při práci, a nepůsobí-li u něj, přímo své zaměstnance o rizicích a přijatých opatřeních, které získal od jiných zaměstnavatelů.

Povinnost zhotovitele (zaměstnavatele) zajišťovat BOZP se vztahuje na všechny fyzické osoby, které se s jeho vědomím zdržují na jeho pracovištích. Zhotovitel (zaměstnavatel) je dále povinen zabezpečit, aby zaměstnanci jiného zhotovitele (zaměstnavatele) vykonávající práce na jeho pracovištích obdrželi před jejich zahájením vhodné a přiměřené informace a pokyny k zajištění BOZP a o přijatých opatřeních, zejména ke zdolávání požárů, poskytnutí první pomoci a evakuace fyzických osob v případě mimořádných událostí.

Shrnutí základních povinností a úkolů zhotovitele stavby v oblasti BOZP:

I. Mezi hlavní trvalé úkoly každého zhotovitele v oblasti prevence rizik patří:

- udržování pořádku a čistoty na staveništích, včetně označení, vymezení a ohrazení, zejména prováděných na veřejných prostranstvích,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení dopravních komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na dopravu a manipulaci s materiálem a předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,

- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na předepsanou odbornou způsobilost osob provádějících práce na staveništi,
- zajištění správného a bezpečného uskladňování materiálu, manipulace s ním, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- předcházení ohrožení života a zdraví osob, které se s vědomím zhotovitele mohou zdržovat na staveništi,
- přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- zajištění spolupráce mezi zhotoviteli i jinými osobami,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti.
- v rámci přípravy staveb se podrobněji zabývat riziky a stanovovat konkrétní reálná bezpečnostní opatření, neomezovat tuto fázi pouze na odkazy dodržování právních předpisů,
- zvýšení náročnosti a úrovně řízení BOZP na stavbách ze strany stavbyvedoucích a mistrů při provádění výše uvedených činností,
- prokazatelně informovat jiné zhotovitele a případně koordinátora BOZP o rizicích vznikajících při jeho práci na staveništi a spolupracovat při zajišťování BOZP na stavbě, zejména dodržováním bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zabezpečení staveniště musí být v souladu s přílohou č. 1 NV č. 591/2006 Sb.

Střežení staveniště zajišťuje zhotovitel stavby.

II. Prozatímní el. zařízení na staveništi:

Elektrické prozatímní zařízení staveniště musí odpovídat ČSN 34 1090 a dále být provozováno v rozsahu stanoveném v příloze č. 1 NV 591/2006 Sb.

Hlavní zásady provedení lze doplnit takto:

- zařízení VN a NN nesmí být přístupná veřejnosti, proto musí být alespoň označena předepsanou výstražnou tabulkou ve směru přístupu (zařízení vn musí být navíc uzavřena),
- zařízení musí být pod pravidelným dohledem pověřeného odborníka znalého s vyšší kvalifikací (kromě prohlídky musí ihned odstraňovat zjištěné závady),
- četnost kontrol musí před uvedením do provozu stanovit prokazatelně organizace podle místní situace,

- zařízení se musí vypínat i v pracovní době, pokud jej není z provozních nebo bezpečnostních důvodů zapotřebí,
- rozvodnice musí být uzavřené i za provozu tak, aby byl přístupný jejich označený hlavní vypínač,
- hlavní vypínač prozatímního zařízení, přístupný všem zaměstnancům, musí být v době noční práce osvětlen,
- el. spotřebiče v době pracovního klidu musí být odpojeny vysunutím vidlice ze zásuvky,
- pojezdové pracovní stroje musí být při přemístění odpojeny od sítě,
- pro zařízení nn se musí používat el. předmětů a vodičů, které odpovídají vnějším vlivům,
- zásuvky nízkého napětí musí být chráněny proudovým chráničem se jmenovitým vybavovacím proudem do 30 mA nebo napájeny ze samostatného oddělovacího transformátoru,
- nesmí se používat opravovaných pojistek a pojistek vyšší proudové hodnoty než přísluší podle předpisu pro jištění el. zařízení, vyskytují-li se v bezprostředním okolí zařízení hořlavé látky, jistí se pojistkami o stupeň nižšími,
- pohyblivé šňůry se nesmí klást na tělesa vozovek.

Odborná způsobilost pracovníků zajišťujících údržbu, provoz, kontrolu a revize el. prozatímního zařízení staveniště musí splňovat podmínky vyhlášky č. 50/1978 Sb., v platném znění.

III. Osobní ochranné pracovní prostředky

Není-li možné rizika odstranit nebo dostatečně omezit prostředky kolektivní ochrany nebo opatřeními v oblasti organizace práce, je každý zhotovitel (zaměstnavatel) povinen poskytnout zaměstnancům osobní ochranné pracovní prostředky (dále jen OOPP). Osobní ochranné pracovní prostředky jsou ochranné prostředky, které musí chránit zaměstnance před riziky, nesmí ohrožovat jejich zdraví, nesmí bránit při výkonu práce a musí splňovat požadavky stanovené zvláštním právním předpisem. (§ 104 ZP). Při výběru OOPP se postupuje zejména podle příloh č. 2 a 3 k nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

B. Odpovědnost zadavatele stavby (stavebníka)

Povinnost zpracovat plán je dána zákonem č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů, v případech výkonu činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Plán je určen pro pracovníky na stavbě bez ohledu na to, jsou-li zaměstnanci hlavního zhotovitele nebo pracovníky ostatních zhotovitelů, kteří se podílejí na realizaci stavby.

Níže jsou zadavateli položeny otázky s odůvodněnými odpověďmi, podle kterých by se měl řídit v dalších fázích přípravy a realizace stavby:

1. Je zadavatel stavby povinný nechat zpracovat plán BOZP?:**ANO x NE**

a to z důvodu, že:

- **dle zákona č. 309/2006 Sb. §15 (2)** – předpokládaný celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu nebo celková předpokládaná doba trvání prací je delší než 30 pracovních dní a bude na nich pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než jeden pracovní den
- **dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 5** - dojde k pracím a činnostem vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán. Příloha č. 5 citovaného NV je citovanou stavbou naplněna v těchto bodech:
 - **bod 6** – práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení
Pozn.: bude se objekt napojovat na elektrickou energii, v případě realizací přípojek vody a kanalizace se bude kopat do komunikace v ulici E. Krásnohorské, kde se nacházejí i ostatní sítě technické infrastruktury
 - **bod 11** – práce, spojené s montáží těžkých konstrukčních stavebních dílů pro trvalé zabudování do stavby.
Pozn.: Budou se osazovat „unimo“ buňky, co by zázemí pro DDH, dále se bude instalovat pochozí lávka, jenž je zařazena též jako těžký konstrukční prvek.

2. Je zadavatel stavby povinný doručit oznámení o zahájení prací OIP?:**ANO x NE**

a to z důvodu, že:

dle zákona č. 309/2006 Sb. §15 (2) – budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech (§15 (1)), kdy předpokládaný celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla presáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu nebo celková předpokládaná doba trvání prací je delší než 30 pracovních dní a bude na nich pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než jeden pracovní den, proto musí zadavatel stavby doručit místně příslušnému oblastnímu inspektorátu práce oznámení o zahájení prací, nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

3. Je zadavatel stavby povinný určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi?:**ANO x NE**

a to z důvodu, že:

- dle zákona č. 309/2006 Sb. §14 (1) - budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele?

ANO x ~~NE~~

- dle zákona č. 309/2006 Sb. §14 (6) písm. a) - vzniká zadavateli povinnost doručit oznámení o zahájení prací OIP?

ANO x ~~NE~~

- dle zákona č. 309/2006 Sb. §14 (6) písm. b) - hodlá stavebník provádět stavbu sám pro sebe svépomocí podle zvláštního právního předpisu?

~~ANO~~ x NE

- dle zákona č. 309/2006 Sb. §14 (6) písm. c) vyžaduje stavba stavební povolení nebo ohlášení?

ANO x ~~NE~~

a proto **je zadavatel** stavby **povinný** písemně **určit jednoho nebo více koordinátorů** s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práci na staveništi. Koordinátor musí být určen již v přípravě akce a to od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby a při realizaci stavby od převzetí a předání staveniště prvním zhotovitelem do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby.

(Pozn.: pokud by byla u jednoho ze čtyř bodů opačná odpověď, koordinátor by na stavbě přítomný být nemusel)

Povinnost zadavatele určit potřebný počet koordinátorů a potřebu pořízení plánu se řídí podle těchto situací:

POPIS SITUACE			POVINNOSTI ZADAVATELE STAVBY		
Počet zhotovitelů na stavbě	Práce budou prováděny dle 591/2006 Sb.	Náklady stavby přesahují limit dle §15 zákona 309/2006 Sb.	Potřeba zpracovat plán BOZP	Oznámit zahájení prací na OIP	Potřeba koordinátora při realizaci stavby
1	ano	-	ano	ne	ne
	-	ano	ano	ano	ne
2 a více	-	-	ne	ne	ne
	ano	-	ano	ne	ne
	-	ano	ano	ano	ano

C. Požadavky BOZP na stavbě

Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce platné v zemi dodavatele stavby a právní předpisy platné v zemi, kde se stavba realizuje. Při vlastní realizaci se použijí právní předpisy, které upravují danou oblast přísněji.

V průběhu výstavby se zhotovitel stavby a ostatní zhotovitelé dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektové dokumentaci, v technologických postupech, v pracovních postupech jednotlivých prací, v návodech výrobců a vlastními řídícími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

Každý pracovník musí plnit na stavbě požadavky na bezpečnost práce, mezi které patří zejména:

- počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a předepsané pracovní postupy,
- při práci vždy myslet na bezpečnost svého jednání a nepřeceňovat své schopnosti,
- neuvádět do chodu stroj nebo zařízení, pokud se nepřesvědčil, že tím neohrozí zdraví nebo život svůj či jiné osoby,
- neprovádět práce, pro něž není poučen ani vyškolen, zejména práce, které vyžadují zvláštní odbornou kvalifikaci,
- dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě,
- každý úraz si dát řádně ošetřit a ihned jej hlásit nejbližší nadřízenému a koordinátorovi BOZP stavby,
- při zjištění nedostatků v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit, informovat o nich neodkladně nadřízeného,
- používat při práci ochranná zařízení a předepsané osobní ochranné pracovní prostředky, včetně ochranné přilby a výstražné vesty
- dodržovat protipožární opatření,
- ochraňovat životní prostředí.

Pracovníkům je na stavbě zakázáno především:

- vstupovat na stavbu pod vlivem alkoholu, požívat alkohol na stavbě a v průběhu pracovní doby i mimo areál stavby,
- odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní zařízení, kryty, značky,
- opravovat a čistit stroje, přístroje a jejich součásti, pokud jsou tyto v pohybu a pokud není spolehlivě zajištěno, že se nemohou samovolně rozběhnout,
- bez vědomí nadřízeného neopouštět pracoviště.

D. Před zahájením prací zabezpečí zhotovitel stavby na stavbě zejména:

- způsob přivolání rychlé lékařské pomoci, vybavení stavby skříňkami první pomoci - lékárníčkami podle počtu pracovníků,
- způsob přivolání hasičů, instalaci a označení hasičských přístrojů na stavbě,

- s postupem výstavby prostřednictvím odborně způsobilé osoby v PO, začlenit objekt do příslušné kategorie s pohledu požárního nebezpečí
- označení hlavních přívodů elektrického proudu, vody, plynu atd.,
- prokazatelné seznámení všech pracovníků (včetně pracovníků svých zhotovitelů) s riziky na stavbě,
- koordinaci jednotlivých prací s ostatními účastníky výstavby v průběhu stavby se zaměřením na BOZP dle zákoníku práce a dle pokynů koordinátora BOZP stavby,
- zpracování technologického – pracovního postupu pro již výše vyjmenované práce se zvýšeným rizikem - zemní práce, montážní práce, betonářské práce, práce související se stavební činností apod.
- vymezení staveniště (ohrazení, oplocení..) k zajištění ochrany stavby, zařízení a osob,
- zpracování havarijního plánu na danou stavbu, pokud to charakter stavby, používaná technologie nebo právní předpisy vyžadují.

E. Hlavní zásady o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Při stavební činnosti musí být zhotovitelem stavby a případnými ostatními zhotoviteli dodržovány zejména tyto zásady:

- veškeré vjezdy na staveniště a přístupy k nim, musí být označeny bezpečnostními dopravními značkami a tabulkami se zákazem vstupu na staveniště nepovolaným osobám,
- po celou dobu výstavby musí být udržován bezpečný stav přístupových komunikací na staveništi,
- při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení,
- před odevzdáním staveniště investor (stavebník) písemně odevzdá a zhotovitel stavby převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek (nadzemní elektrické vedení),
- před započatím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zhotovitele stavby zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek s určením druhu a hloubky těchto sítí musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět, toto platí i pro inženýrské sítě v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny,
- před započatím každé práce musí zhotovitel zpracovat technologický postup (zejména upozornění na provedení zemních prací, výkopových prací a zajištění stability stěn výkopových rýh; montážních prací ocelové konstrukce; betonářských prací, prací souvisejících ze stavební činností atd.); odpovídá zhotovitel stavby
- výkopy v zastavěném území a na veřejných prostranstvích musí být zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu do výkopu zajištěny, je-li zajištění ve větší vzdálenosti než 1,5 m od hrany výkopu, považuje se za vyhovující zábranu jednotčové zábradlí vysoké 1,1 m nebo nápadná překážka 0,6 m vysoká,
- výkopy přiléhající k veřejným komunikacím nebo zasahující do nich, musí být opatřeny výstražnou značkou, v noci a za snížené viditelnosti musí být označeny

červeným výstražným světlem na začátku a konci výkopu a dále výstrahami pro nevědomé,

- přes výkopy hlubší než 0,5 m musí být zřízeny bezpečné přechody o šířce nejméně 0,75 m (na veřejných prostranstvích 1,5 m), které jsou vybaveny jednotyčovým oboustranným zábradlím o výšce min. 1,1 m, přechody nad hloubkou větší než 1,5 m musí být vybaveny oboustranným dvoutyčovým zábradlím o výšce 1,1 m se zarážkou,
- pro pracovníky ve výkopu musí být zřízen bezpečný sestup a výstup,
- okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu,
- stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí, a to např. pažením boků výkopů od hloubky 1,3 m, v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území,
- zhotovitel stavebních prací musí zpracovat technologický postup montáže jím montovaných stavebních a technologických konstrukcí, odpovídá zhotovitel stavby, který musí obsahovat časový sled montážních záběrů, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zásadní řešení přístupu pracovníků ke stykovým uzlům, včetně jejich ochrany a zabezpečení dotčených pracovišť; při zpracování technologického postupu montáže musí být stanoveny podmínky pro osobní nebo kolektivní zajištění pracovníků proti pádu,
- při provádění betonářských prací musí být bednění těsné, únosné a prostorově tuhé,
- podpěry musí být umístěny tak, aby stály v ose nad sebou,
- bednění z dílců a bednění sestav do velkoplošných panelů musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí,
- podpěry musí být opatřeny patkami, hlavicemi nebo jinou úpravou pro rozložení zatížení,
- před započítím betonářských prací musí být celé bednění a jeho části, zejména podpěry, řádně zkontrolovány,
- při odebírání dílců ze skládky nebo dopravního prostředku musí být dílce vždy řádně zajištěny proti překlopení nebo sesutí,
- při skladování materiálu musí být zajištěn jeho bezpečný přísun a odběr v souladu s postupem prací na stavbě,
- skladovací plochy musí být urovnané, odvodněné, zpevněné a označeny bezpečnostními tabulkami, zakazujícími vstup nepovolaným osobám,
- rozmístění skladovaných materiálů, šířka a únosnost komunikací musí odpovídat používané mechanizaci,
- skladovaný materiál musí být uložen tak, aby byla po celou dobu skladování zajištěna jeho stabilita a nedošlo k jeho znehodnocení,
- stavební prefabrikáty lze skladovat jen za podmínek stanovených výrobní dokumentací,
- na skládce sypkých materiálů se spodním odebíráním, se pracovníci nesmí zdržovat v nebezpečné blízkosti místa odběru,
- prvky a dílce pravidelných tvarů při skladování nebo odebírání při ukládání nebo odebírání mechanizačními prostředky je možno skladovat až do výšky 4 m, pokud výrobce nebo zvláštní předpis nestanoví jinak,
- upínání nebo odepínání dílců se musí provádět ze země nebo z bezpečných plošin nebo podlah tak, aby nebyly upínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m,

- jeden pracovník smí ručně přenášet, nakládat nebo vykládat břemena do 50 kg hmotnosti – nejedná se o souvislou práci, dále musí viz. NV č. 178/2001 Sb., v platném znění.

F. Úprava silnice za provozu (úprava asf. ploch u vstupu a napojení kanalizace)

V rámci přípravy stavby je zhotovitelem před zahájením prací zpracován technologický postup pro provádění úpravy silnice za provozu; za kontrolu odpovídá hlavní zhotovitel. Technologický postup obsahuje časový sled prací, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, řešení přístupu pracovníků k bezpečné práci, včetně jejich ochrany zabezpečení dotčených pracovišť. Pracovníci musí splňovat podmínky odborné a zdravotní způsobilosti musí být vybaveni potřebnými montážními a bezpečnostními přípravky, pomůckami.

G. Práce související se stavební činností – práce se živiciemi

Základní bezpečnostní požadavky pro práci se živiciemi:

Dodržování stanoveného technologického postupu (v rámci přípravy stavby je zhotovitelem před zahájením prací zpracován technologický postup; za kontrolu odpovídá hlavní zhotovitel)

Zabezpečit prostor, kde se provádí postřik horkou živicí, proti vstupu nepovolaných osob.

H. Pojízdne stroje pro stavbu vozovek

Mezi tyto stroje lze zařadit - válec je pojízdný silniční stroj používaný pro účely hutnění a uhlazení stavebních materiálů např. jednotlivých vrstev asfaltové směsi, čerstvého betonu a štěrku do podkladních vrstev a na kryty vozovek, při stavbě betonových nebo živičných vozovek, letištních a jiných ploch.

- soupravy na opravu živičných vozovek;

Pro provoz těchto strojů platí zejména návody k používání (u nových strojů zpracovaných dle čl. 6 ČSN EN 500-1), dále z nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – Příloha 2 části vztahující se stavební stroje a dle nařízení vlády č. 378/2001 Sb.. Zhotovitel (zaměstnavatel) musí pro starší stroje vypracovat místní provozní bezpečnostní předpisy (§ 2 písm. g) nař. vl. č. 378/2001 Sb).

Stroj smí obsluhovat pouze určená osoba, seznámená s obsluhou a návodem k obsluze určená; odpovídá zhotovitel. Všechny osoby provádějící obsluhu, údržbu nebo opravy stroje jsou povinny dodržovat požadavky a pokyny obsažené v návodu.

Pracovní rizika a ohrožení:

- přejetí osob při couvání vozidel se směsí k finišeru,
- rozdrčení končetin šnekovými rozdělovači,
- přejetí osoby pohybujícím se finišerem,
- pád osoby ze stroje.

I. Základní bezpečnostní předpisy

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky,

Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu,

Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) ve znění pozdějších předpisů,

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů,

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci),

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů.

Vyhláška MZd č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

J. Požární ochrana

Na staveništi je nutno dodržovat zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru a tím i škod na zdraví osob a zařízení staveniště. Zhotovitel vypracuje pro stavbu požární řád a požární poplachové směrnice. Při provádění stavby je nutno dodržovat požárně-bezpečnostní předpisy ve smyslu vyhlášky MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) a zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Na staveništi bude zadavatel stavby v plném rozsahu respektovat všeobecně platné technické a technologické požadavky a příslušné ČSN pro příslušný charakter činnosti.

V blízkosti skladů a sociálního zařízení staveniště musí být k dispozici hasící prostředky jako písek, voda, lopaty, krumpáče, hasící přístroje a pod. .

Při svařování plamenem, nebo elektrickým obloukem musí být postupováno v souladu s vyhláškou č. 87/2000 Sb., včetně upozornění na zajištění požárního dozoru po dobu svařování a nejméně 8 hod. po skončení svařování.

Při provádění stavby v zastavěném území musí být zachována možnost příjezdu vozidel požární ochrany (dále i pohotovostních vozidel zdravotní služby, policie apod.) ke všem objektům podél staveniště.

PŘÍLOHA Č. 1 K PRŮVODNÍ ZPRÁVĚ

Plán kontrolních prohlídek stavby:

Prohlídka stavby bude provedena:

- Před zahájením stavby
- Po provedení zemních prací (po odhalení zemní pláně, základové spáry)
- Po vytyčení nových konstrukcí, především nových obrub.
- Po provedení konstrukčních vrstev, před pokládkou finální (obrusné vrstvy) komunikací
- Po dokončení stavby před jejím převzetím